

Emissiefactoren brom- en snorfietsen

Tabel 4: Geaggregeerde emissie factoren voor brommers (stad), 2015

Brommer type			CO	THC	NO <sub>x</sub>	THC + NO <sub>x</sub>	PM (e) <sup>4</sup>	CO <sub>2</sub>
			g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
Vier-takt	25 km/h	Euro 0	24,05	13,91	0,04	13,93	0,21	45,06
		Euro 1	24,05	2,73	0,04	2,75	0,09	45,26
		Euro 2	24,05	1,75	0,04	1,79	0,01	45,06
	45 km/h	Euro 0	18,40	13,91	0,04	13,93	0,21	34,48
		Euro 1	18,40	2,73	0,04	2,75	0,09	35,96
		Euro 2	18,40	1,23	0,04	1,27	0,01	34,48
Twee-takt	25 km/h	Euro 0	14,06	13,91	0,12	13,93	0,21	79,71
		Euro 1	6,68	5,27	0,12	5,39	0,09	79,71
		Euro 2	5,63	5,27	0,12	5,39	0,07	79,71
	45 km/h	Euro 0	14,06	13,91	0,10	13,93	0,21	64,04
		Euro 1	6,68	4,38	0,10	4,47	0,09	64,04
		Euro 2	4,79	4,38	0,10	4,47	0,06	64,04

Bron: TNO rapport 2014 R11088 "Update emission model for two-wheeled mopeds", March 2015

Emissiefactoren benzine personenauto

Tabel 5: Emissiefactoren voor gemiddeld rijgedrag in de stad, 2015

Personenauto Benzine		CO	THC	NO <sub>x</sub>	THC + NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	CO <sub>2</sub>
		g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
	Euro 5	4,43	0,33	0,04	-	0,03	100-160

Bron: TNO emissiefactoren, 2015

<sup>4</sup> De fijnstof uitstoot betreft hier de emissie uit de uitlaat. Niet de emissies ten gevolge van slijtage van remmen, banden en wegdek.